

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

AANHANGWAGENCENTRALE BVBA

C.1.3. Adres/Address

Schotelven 6
2370 Arendonk

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	---

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QANZ001

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de matriculă Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Čast' I, Prometno dovoljenje Del I, Reģistrējošais dokuments Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **544477678**

Datum eerste inschrijving B.	19/04/2022
Datum eerste gebruik (B.2.)	19/04/2022
Datum laatste inschrijving I.	19/04/2022

E. VIN

WUFAJ4400M0150497(01)



Voertuig
Vehicle

S284945989

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	UNSINN				
Handelsnaam D.3.	C6 1325-14-1350				
Fabriekstype D.2.1.	AS 13-15				
Variant D.2.2.	2.V.				
Versie D.2.3.	U.P.F.F.2.C.1				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	1300 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	1300 kg	Massa in rijklare toestand G.	469 kg
Voertuigcategorie J.	O2	Nationale aard (J.1.)	Aanhangwagen		
Koetswerktype (J.2.)	DC Middenasaanhangwagen				
WVTA K.	e1*2007/46*1159*02				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	861
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

AV Station nr 42

Veedijk 40

2300 Turnhout

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op 21/04/2021

Nummerplaat : QANZ001 WVTa nr. : E1*2007/46*1159*02
 Chassisnummer : WUFAJ4400M0150497 / 86 Aantal assen : 1
 Merk : UNSINN C6 1325-14-1350 Motorassen :
 Aard : Aanhangwagen AR Ophanging : Mechanisch

Code carrosserie : B3 Isotherm gesloten opbouw met koelgroep (al dan niet met ATP-attest)

Tarra : 608 kg
 Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis) : 1300 kg
 Technisch Toegelaten Massa : 1300 kg

Code koppeling : 4 - Bol
 Type koppeling : ALKO KOBER AK161

KOPIE



KOPIE

The signatories:

Josef Unsinn (Company management) **Ludwig Hauptmann**
(Homologation)

hereby confirm that the vehicle

0.1	Manufacturer's brand:	UNSINN
0.2	Type:	AS 13-15
	Variant:	2.V.
	Version:	U.P.F.F.2.C.1
0.2.1	Trade designation:	C6 1325-14-1350
0.4	Vehicle class:	O2
0.5	Name and address of the manufacturer:	UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH, D-86684 HOLZHEIM
0.6	Position and method of attachment of the prescribed signs: in front, right side, at frame side profile, bonded	
	Attachment position of the vehicle identification number: in front, right side, at frame side profile, embossed	
0.9	(where applicable) Name and address of the manufacturer's authorised person:	
0.10	Vehicle identification number:	WUFAJ4400M0150497
0.11	Manufacturing date:	07.12.2021

complies with the type described in the approval assigned on 31.01.2018 e1*2007/46*1159*02 and numbered in every way, and the vehicle can be permanently used in traffic in member states where traffic runs on the right, and can be accepted without further EU type approvals.

Holzheim
(Location)

10.12.2021
(Date)

Josef Unsinn

[Signature]

Signature(s)

1	Number of axles:	1	and wheels:	2
1.1	Number and position of the axles having dual tyres:			---
4	Wheelbase:			2659 mm
4.1	Distance between axles:			
	Axles 0-1:			2659 mm
	Axles 1-2:			--- mm
	Axles 2-3:			--- mm
5	Length:			3995 mm
6	Width:			1902 mm
7	Height:			2506 mm
10	Distance between the midpoint of the coupling device and the rear of the vehicle:			3959 mm
11	Length of the load platform:			2500 mm
12	Overhang at rear:			1300 mm
13	Weight of the vehicle when ready for travel:			489 kg
13.1	Distribution of this weight between the axles:			
	Axle 1:			450 kg
	Axle 2:			--- kg
	Axle 3:			--- kg
13.2	Actual mass of the vehicle in running order:			630 kg
16	Technically permitted maximum weights:			--- kg
16.1	Technically permissible total weight in the loaded state:			1300 kg
16.2	Technically permissible maximum weight per axle:			
	Axle 1:			1300 kg
	Axle 2:			--- kg
	Axle 3:			--- kg
16.3	Technically permissible maximum weight per axle group:			
	Axle group 1:			1300 kg
	Axle group 2:			--- kg
	Axle group 3:			--- kg
17	Permissible maximum weights for use in domestic and international traffic:			--- kg
17.1	Permissible total weight in the loaded state:			1300 kg
17.2	Permissible maximum weight per axle:			
	Axle 1:			1300 kg
	Axle 2:			--- kg
	Axle 3:			--- kg
17.3	Permissible maximum weight per axle group:			
	Axle group 1:			1300 kg
	Axle group 2:			--- kg
	Axle group 3:			--- kg

19	For articulated and central axis trailers, technically permissible supported load on the connection point:			75 kg
29	Maximum speed:			140 km/h
30.1	Track width of each steered axle:			---
30.2	Track width of all other axles:			1705 mm
31	Position of the axle(s) which can be raised:			---
32	Position of the axle(s) which can be loaded:			---
34	Axle(s) with air or similar suspension:			no
35	Tyre/wheel combination:			185/65R14 93N, 5.5Jx14/ET30*
36	Trailer brake connections:			mechanical/electrohydraulic
38	Layout code:			DC03 / Trailer > 0,75 - 3,5 t / DC closed box
44	Approval number or code for the attachment device (if fitted):			E1 55R-012671 Erw. 00
45.1	Characteristic D:	15,00 kN/V	--- S:	120 kg/U
50	Type approval as per design regulations for the carriage of dangerous goods:			no
51	For vehicles with a specialised purpose:			---
52	Remarks:			

35:185/65R14, 185 R14C, 5Jx14, 5.5Jx14, 6Jx14, 165 R13C, 4.5Jx13, 5Jx13, 5.5Jx13*35:93N, ET25-35*

CNIT 020UNNRM0028942

Accu & Co BVBA
Kattestraat 24a, 3272 TESTELT
013/781129
info@accuco.be
BE0817.325.661



EG-Übereinstimmungsbescheinigung
(für vollständige Fahrzeuge)

SCAN OK

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
Bitte sorgfältig aufbewahren, jedoch nicht im Fahrzeug

EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY
Please keep safely, but not inside the car

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
A garder avec precaution, mais pas dans le vehicule

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
Por favor guardar con cuidado, pero no en el vehiculo

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE
Da conservare in luogo sicuro, non in macchina

CERTIFICADO CE DE CONFORMIDADE
Favor guardar com cuidado, mas não no veículo

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
Alstublieft goed bewaren, maar niet in het voertuig

EF-TYPEATTEST
Skal opbevares omhyggeligt, ikke i bilen

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡ ΩΣΗΣ ΕΚ
Παρακαλώ φυλάξτε με ασφάλεια, αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητο

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Förvara om sorgsfullt dock ej i bilen

(Note of the manufacturer)

2.1: HSN: 8638 2.2: TSN: ABN000769